Un método para la planificación de rutas de vehículos no tripulados.





Arquitectura de tres niveles:

La primera capa, diagrama de estructura de la red de carreteras

La segunda capa, el mapa de trayectoria real

La tercera capa, mapa de evitación de obstáculos de trayectoria.

Características de la primera capa: conservar características escasas，